



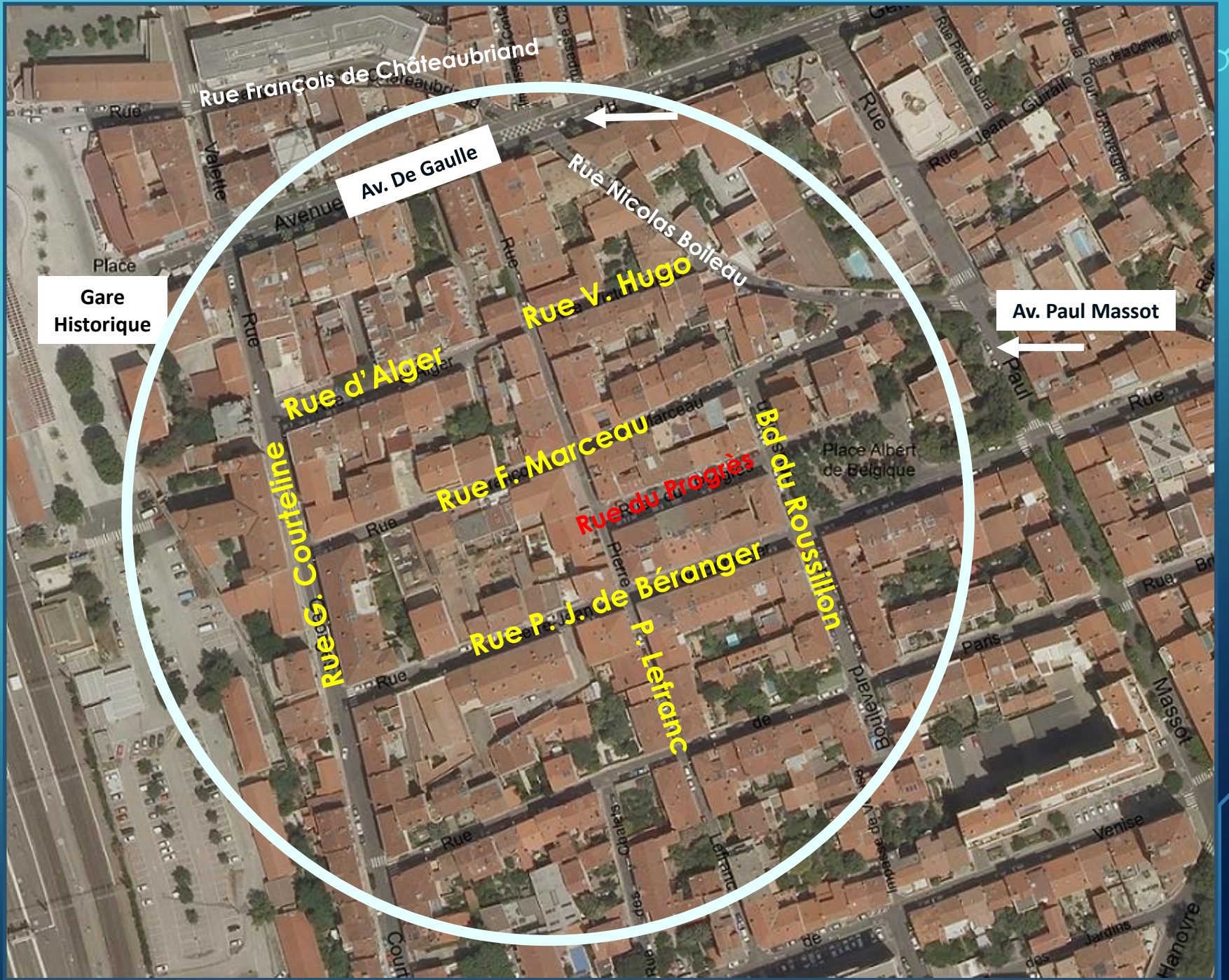
Réunion publique du 27 avril 2017

Présentation Travaux PNRQAD 2

Quartier Gare

Mairie de quartier Ouest

1 – Localisation des travaux phase II

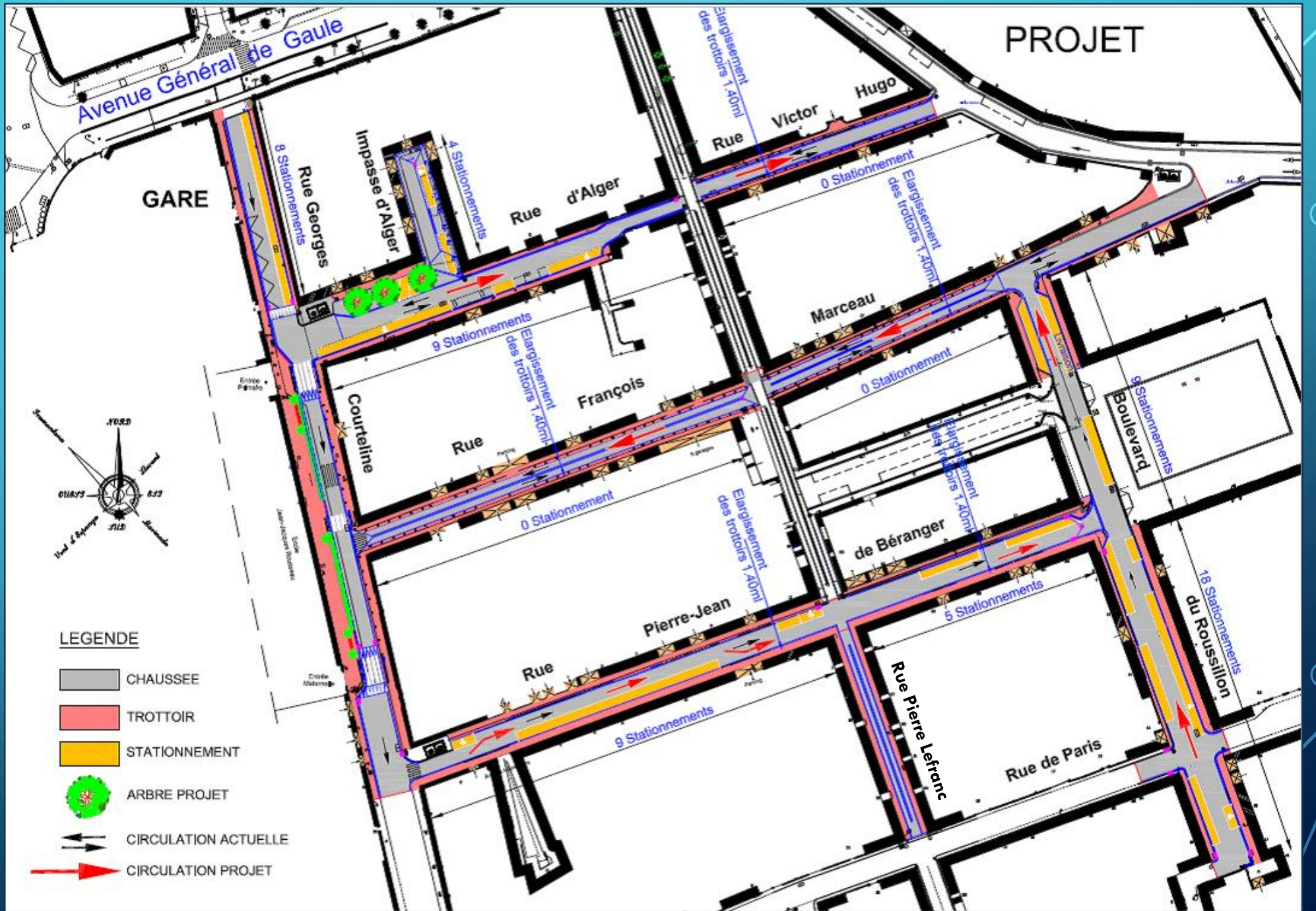


Les rues déjà aménagées dans le cadre du PNRQAD phase I :

2 - Pour mémoire : Travaux réalisés

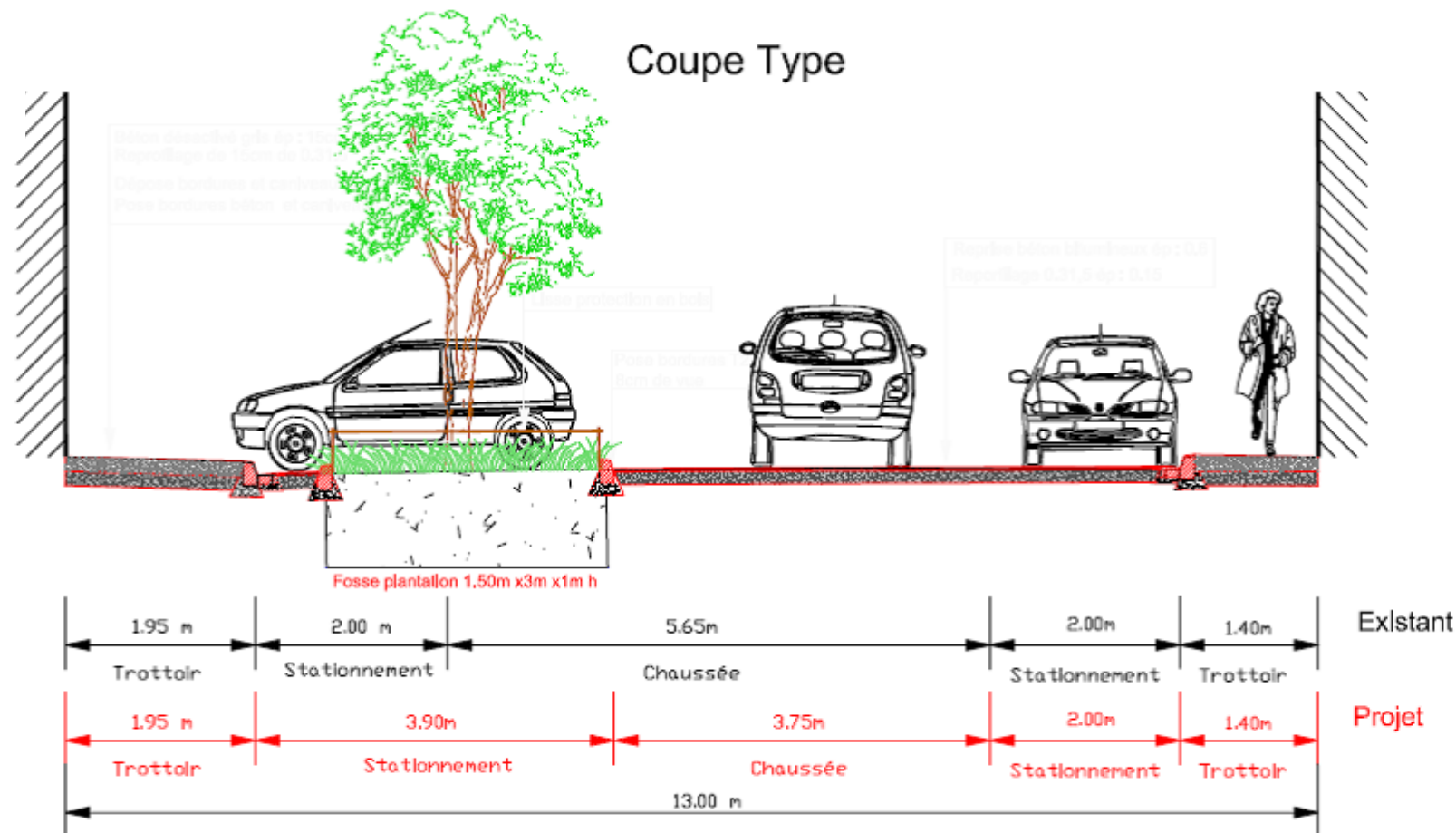


3 – Projet travaux PNRQAD 2



Rue d'Alger

PROJET



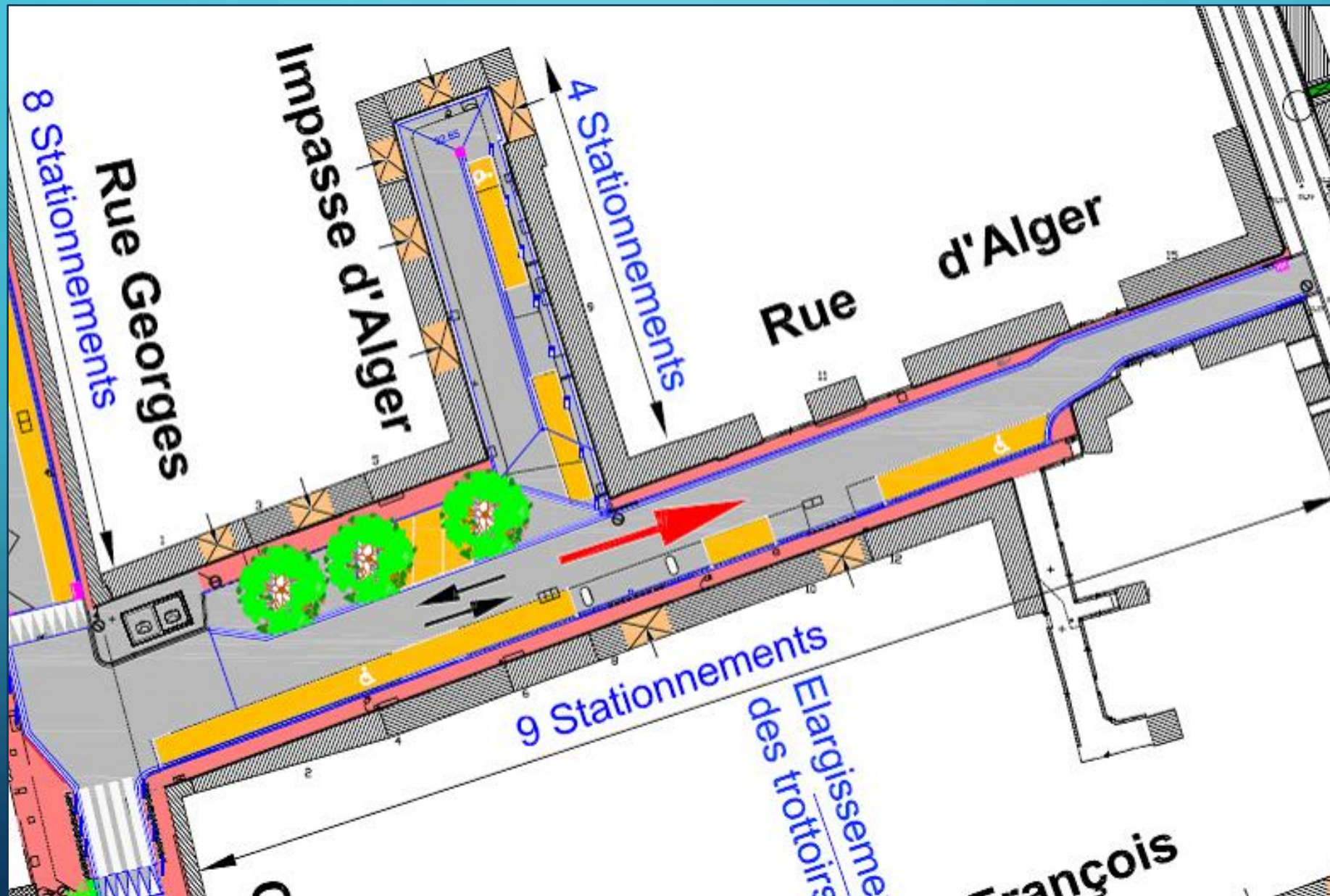
Etat des lieux :

- Stationnement existant (9 places),
- Chaussée et trottoirs en mauvais état,
- Absence de plantations.

Le projet envisagé :

- Reprise du revêtement de la chaussée et des trottoirs,
- Organisation du stationnement (12 places),
- Plantation de trois arbres,
- Mise en sens unique de circulation.

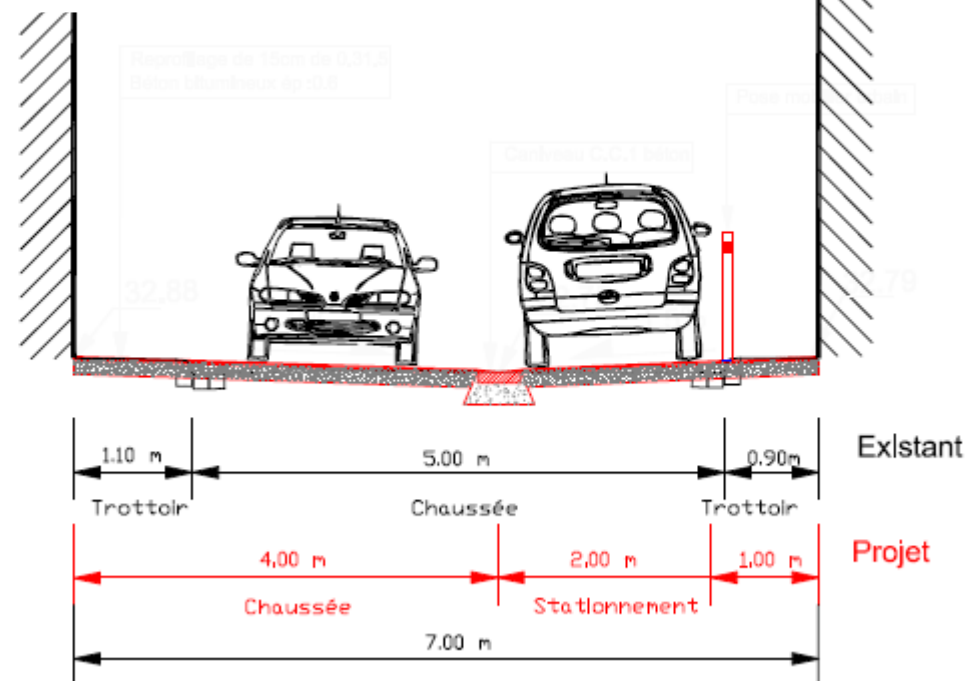
Vue en plan



Impasse d'Alger

PROJET

Coupe Type



Etat des lieux :

- Trottoirs étroits,
- Chaussée et trottoirs en mauvais état,
- Stationnement existant (3 places),

Le projet envisagé :

- Reprise du revêtement de la chaussée et des trottoirs,
- Organisation du stationnement (4 places),
- Modification du profil de la voie (création d'un trottoir accessible protégé par du mobilier urbain).

Rue Victor Hugo



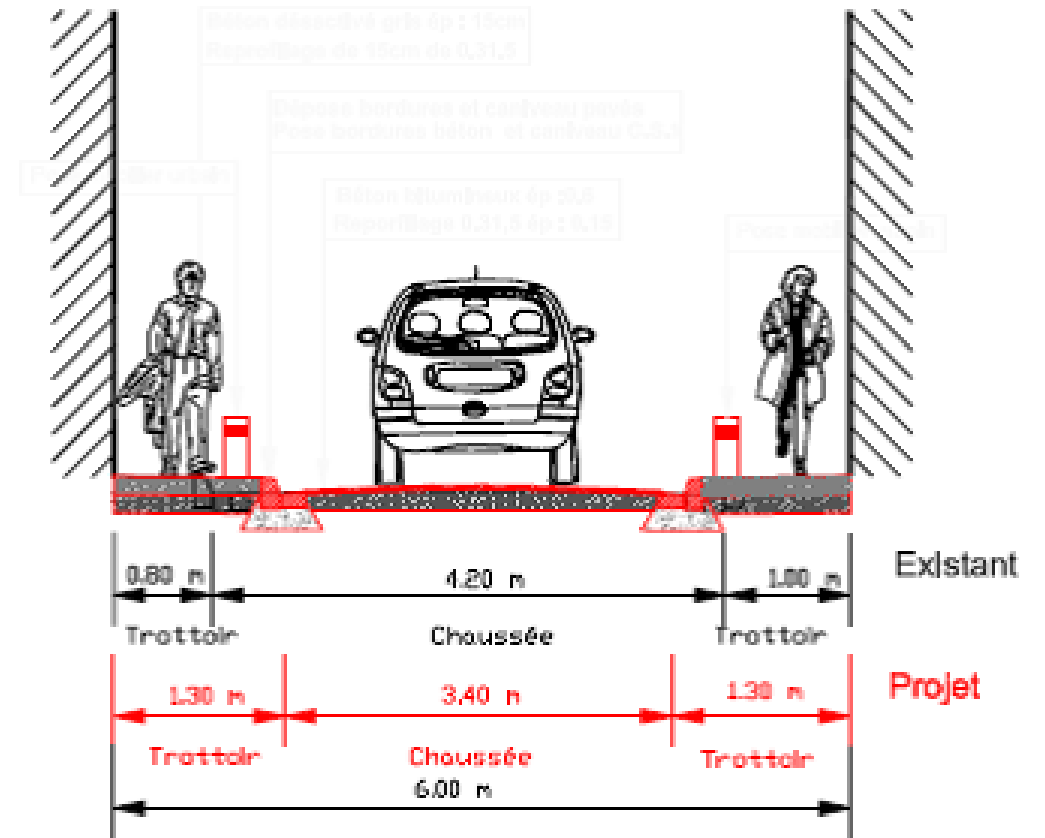
Etat des lieux :

- Cheminement des piétons très inconfortable,
- Trottoirs très étroits et inaccessibles,
- Stationnement anarchique des véhicules (pas de places réglementées),
- Chaussée et trottoirs en mauvais état.

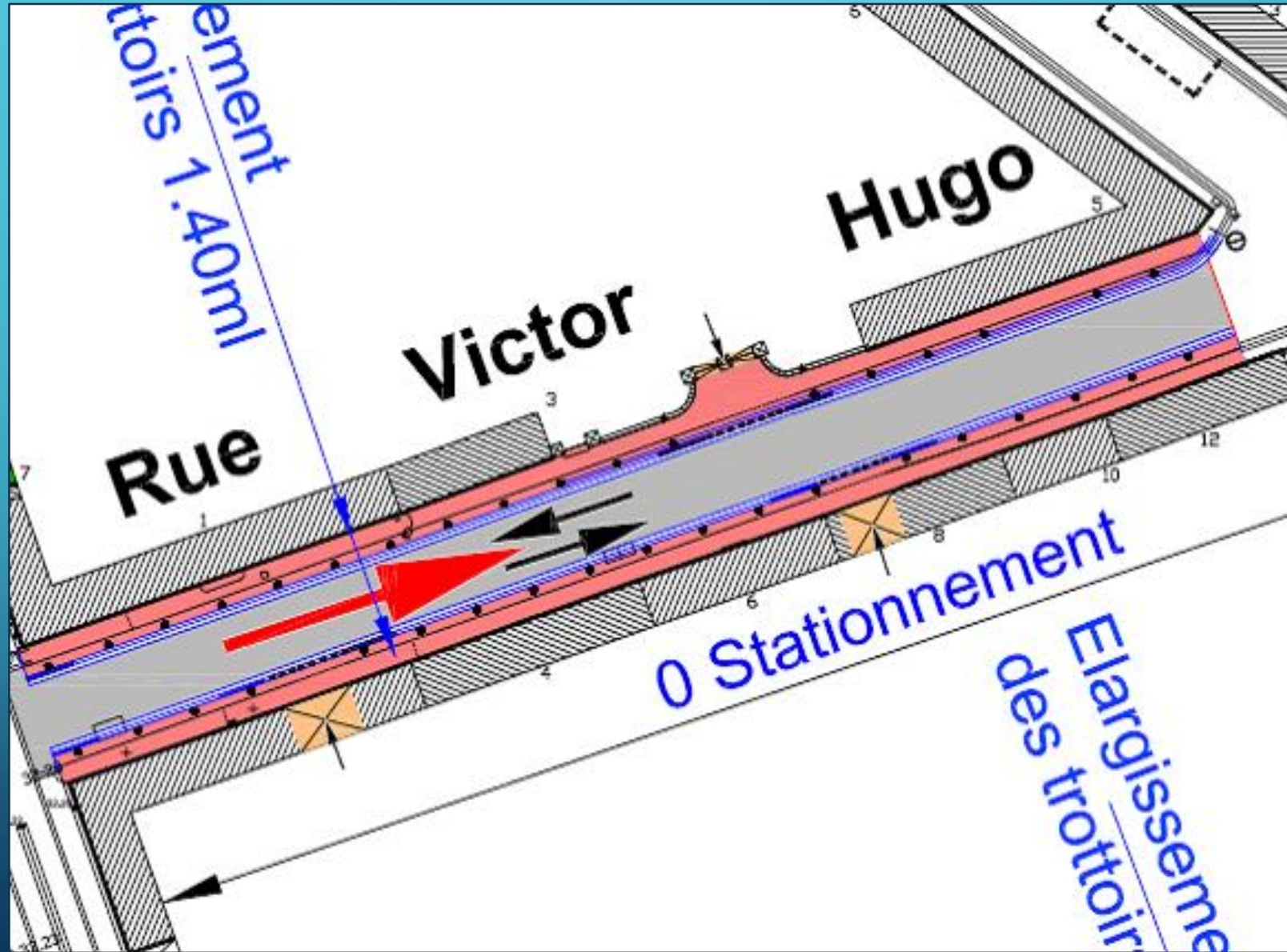
Le projet envisagé :

- Elargissement des trottoirs des deux côtés pour une meilleure accessibilité,
- Pose de mobilier urbain pour sécuriser le cheminement des piétons et empêcher le stationnement anarchique,
- Mise en sens unique de circulation,
- Reprise du revêtement de la chaussée et des trottoirs.

Coupe Type PROJET



Vue en plan



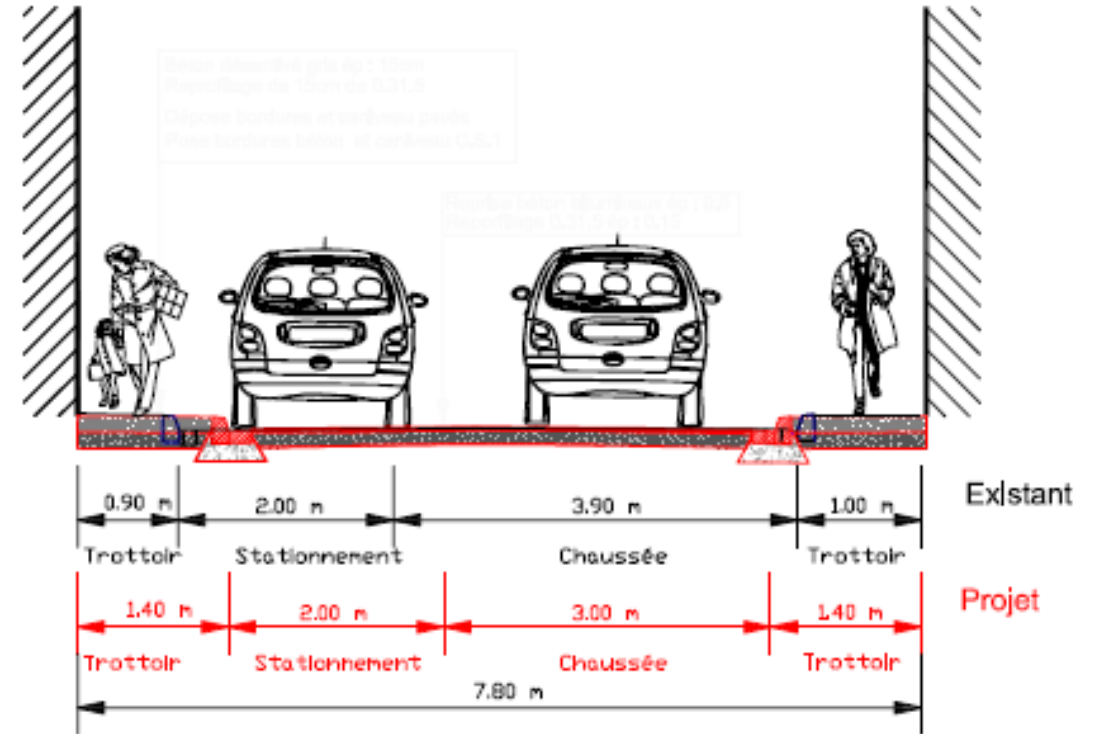
Rue Pierre-Jean de Béranger



Etat des lieux :

- Cheminement des piétons très inconfortable,
- Trottoirs étroits et inadaptés,
- Stationnement unilatéral (dont 2 places réglementées),
- Chaussée en mauvais état.

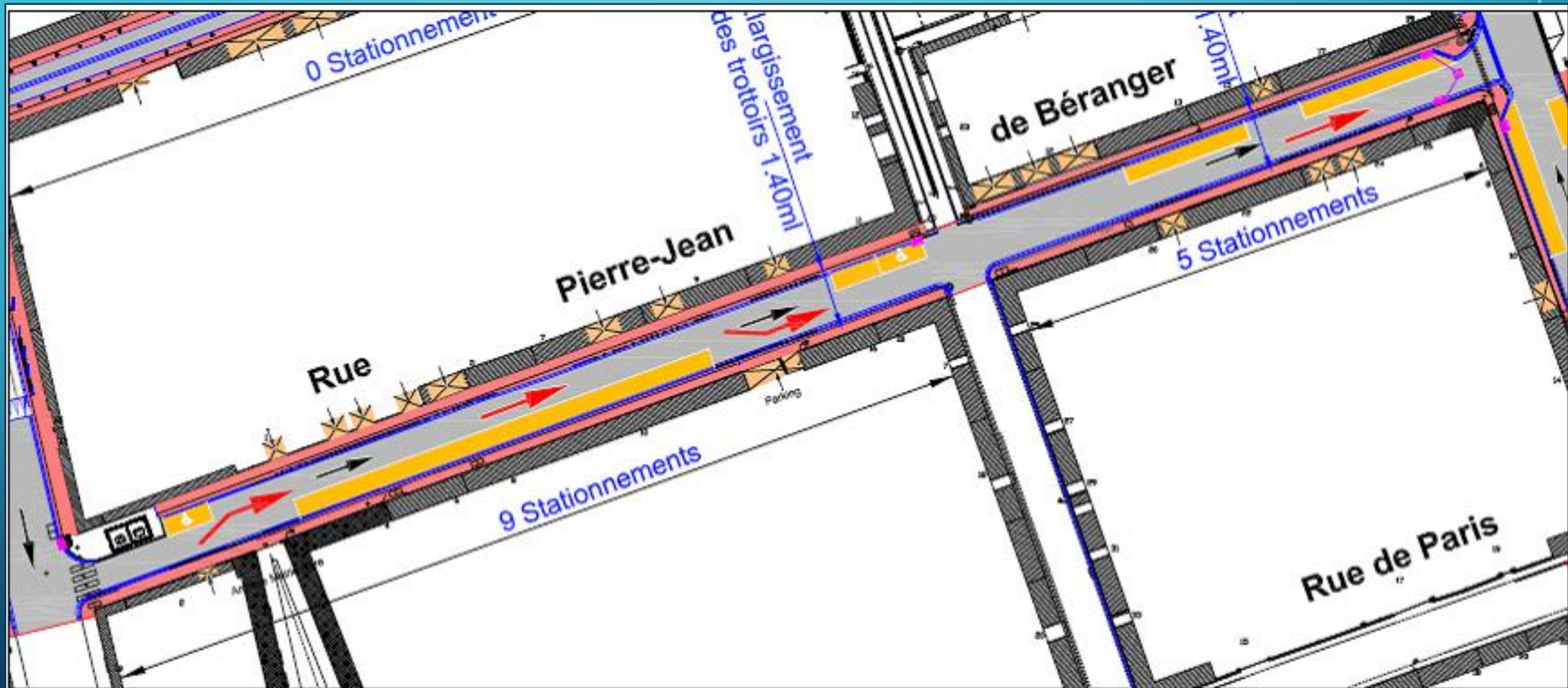
Coupe Type PROJET



Le projet envisagé :

- Elargissement des trottoirs pour un meilleur confort des cheminements piétons,
- Maintien et organisation du stationnement (14 places),
- Reprise du revêtement de la chaussée et des trottoirs.

Vue en plan



Rue François Marceau



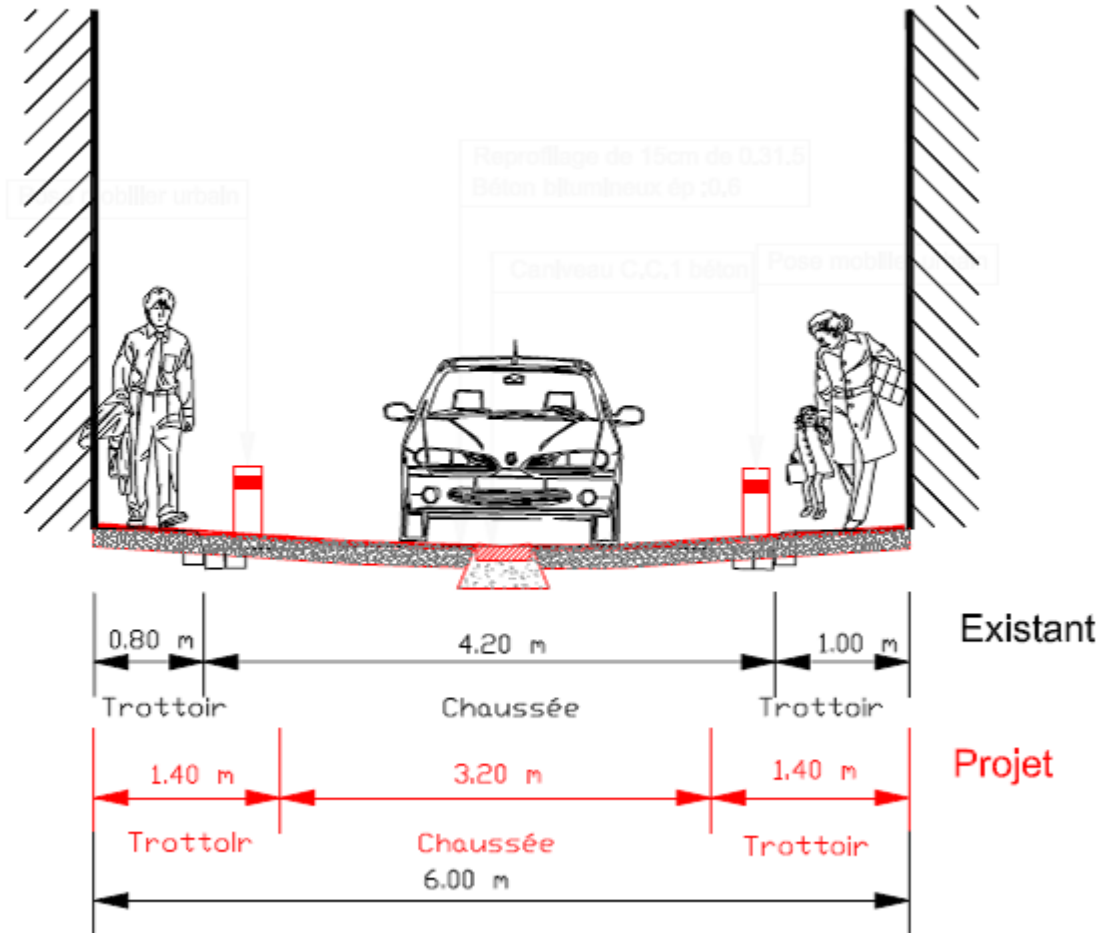
Etat des lieux :

- Cheminement des piétons très inconfortable,
- Trottoirs très étroits et inaccessibles,
- Stationnement anarchique des véhicules ,
- Chaussée et trottoirs en mauvais état,
- Voie à double sens de circulation.

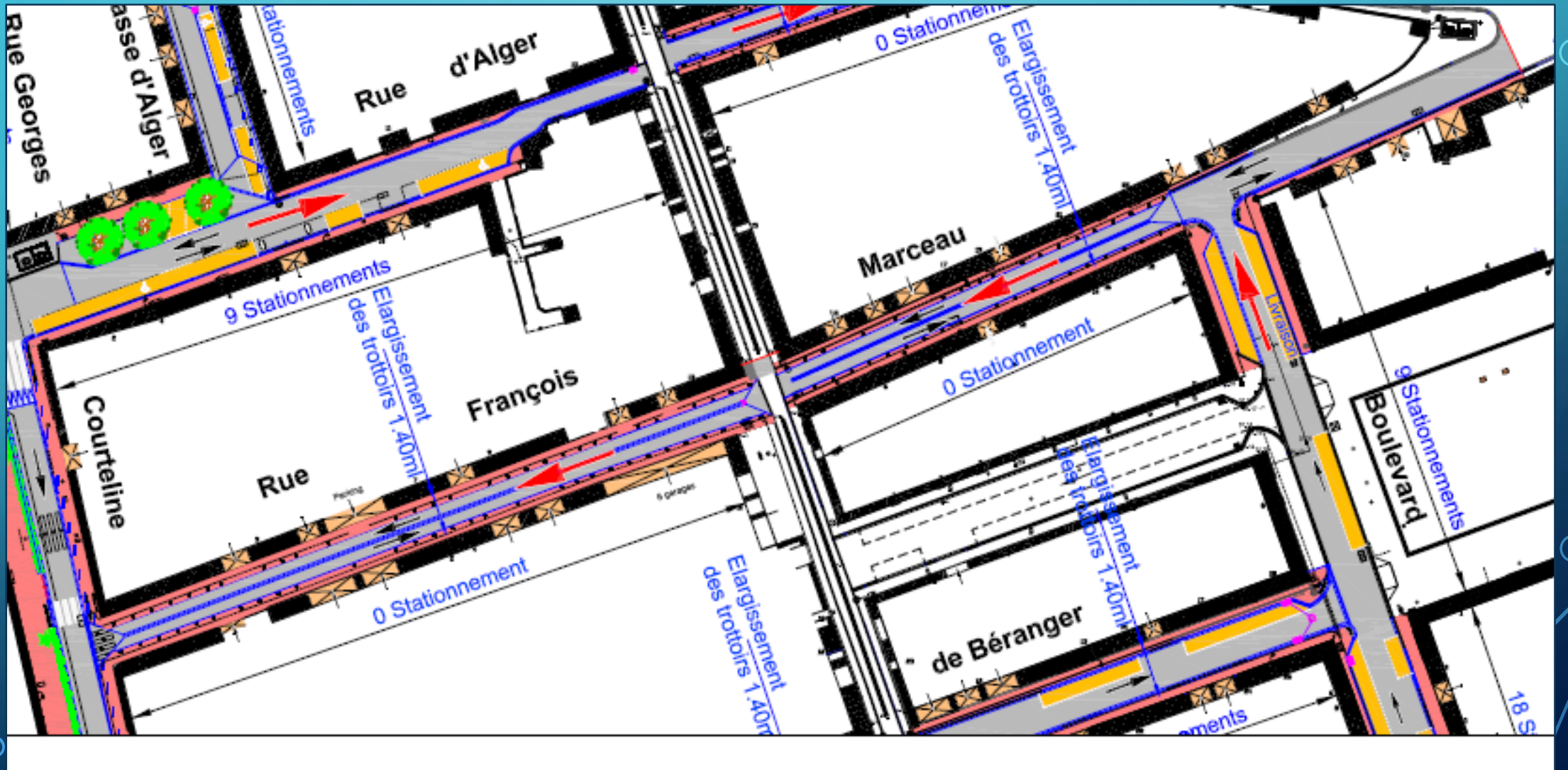
Le projet envisagé :

- Mise en sens unique de circulation du bd du Roussillon vers la rue G. Courteline,
- Modification du profil de la voie,
- Création de trottoirs accessibles et protégés par du mobilier urbain,
- Suppression du stationnement anarchique,
- Reprise du revêtement de la chaussée.

Coupe Type PROJET

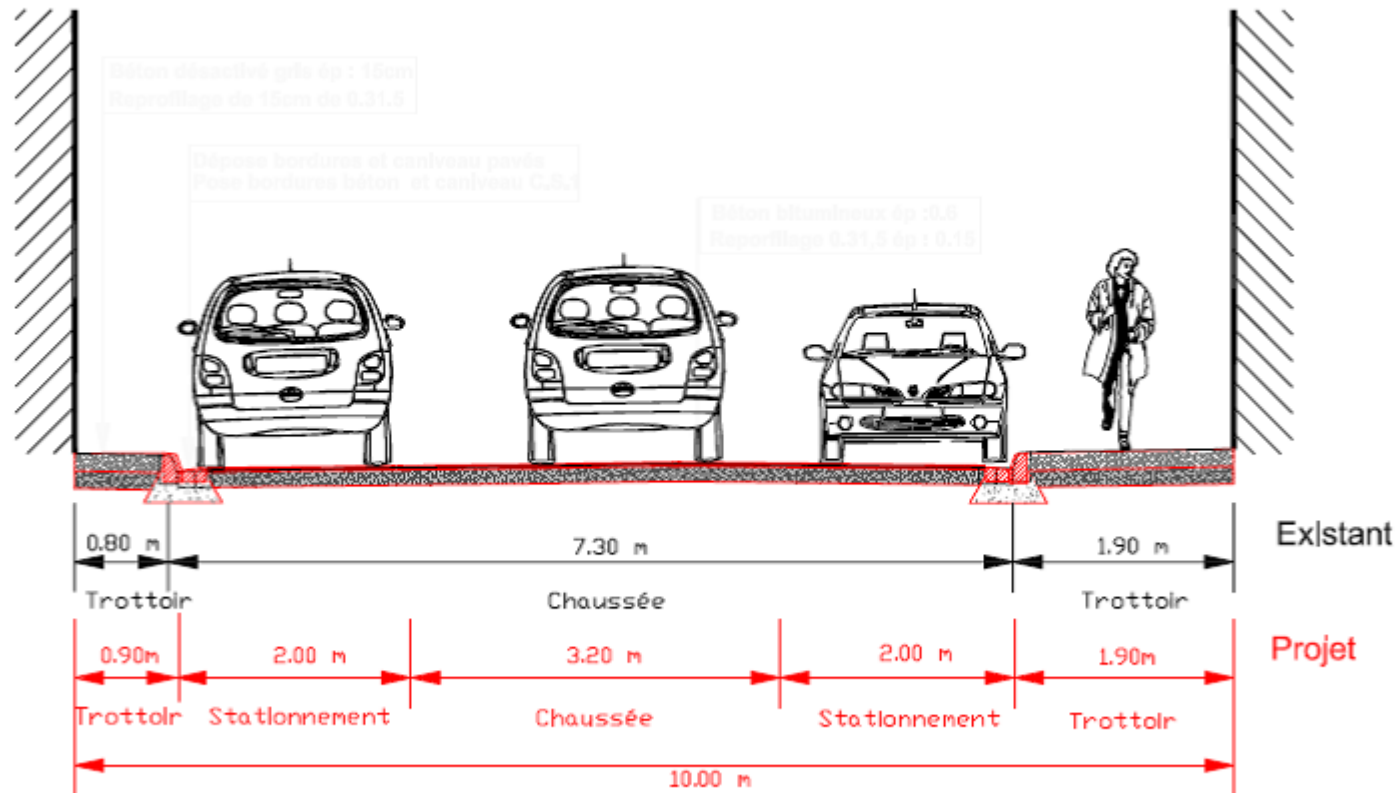


Vue en plan



Boulevard du Roussillon

Coupe Type PROJET



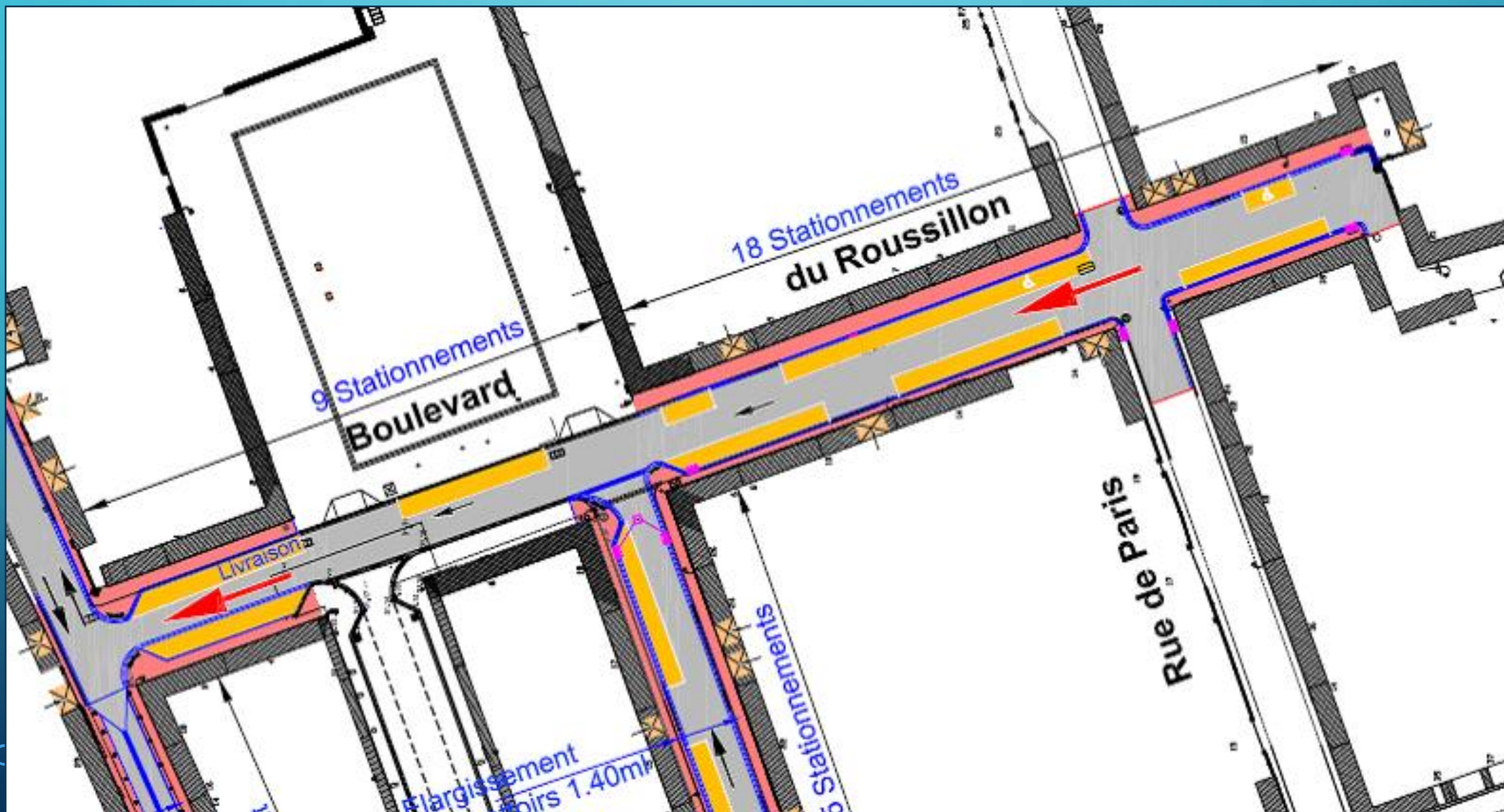
Etat des lieux :

- Cheminement des piétons très inconfortable et inaccessible,
- Stationnement unilatéral (15 places dont deux réglementées),
- Chaussée et trottoirs en mauvais état.

Le projet envisagé :

- Mise en sens unique de la voie, de la rue de Paris vers la rue F. Marceau,
- Conservation des trottoirs à l'identique,
- Maintien du stationnement et création d'autres emplacements côté opposé (27 places),
- Reprise du revêtement chaussée et des trottoirs.

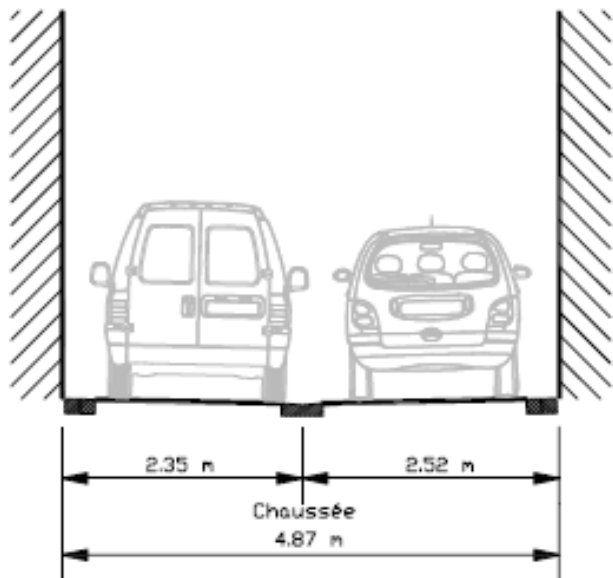
Vue en plan



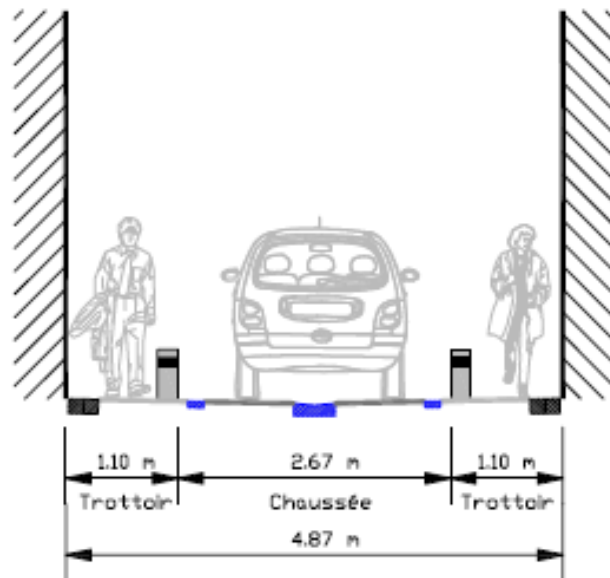
Rue Pierre Lefranc

(De la rue Béranger à la rue de Paris)

ETAT DES LIEUX



PROJET



Etat des lieux :

- Trottoirs inexistants,
- Stationnement anarchique non autorisé,
- Cheminement des piétons dangereux,
- Circulation difficile des véhicules.

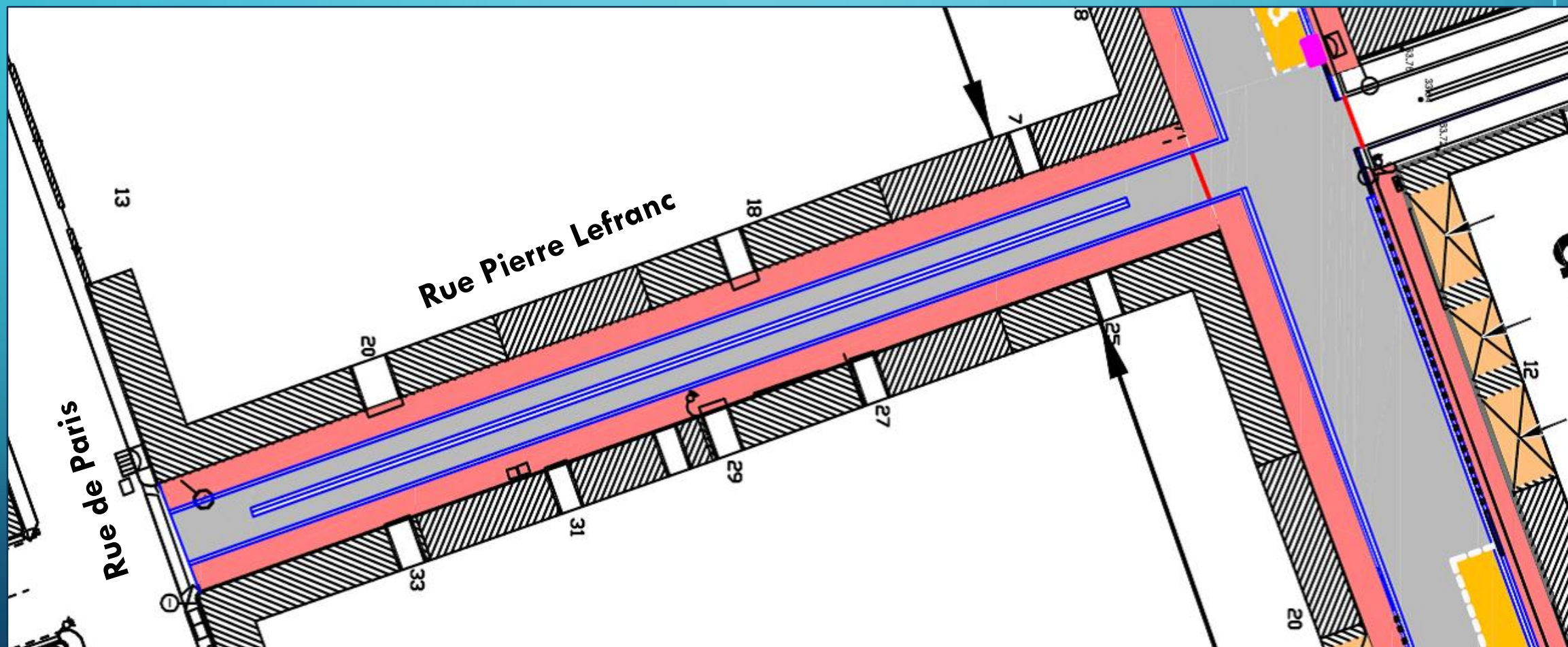
Le projet envisagé :

- Création d'un cheminement piétons sécurisé des 2 côtés (en béton désactivé),
- Pose de mobilier urbain,
- Reprise du revêtement de la voie en enrobé,
- Suppression du stationnement abusif.



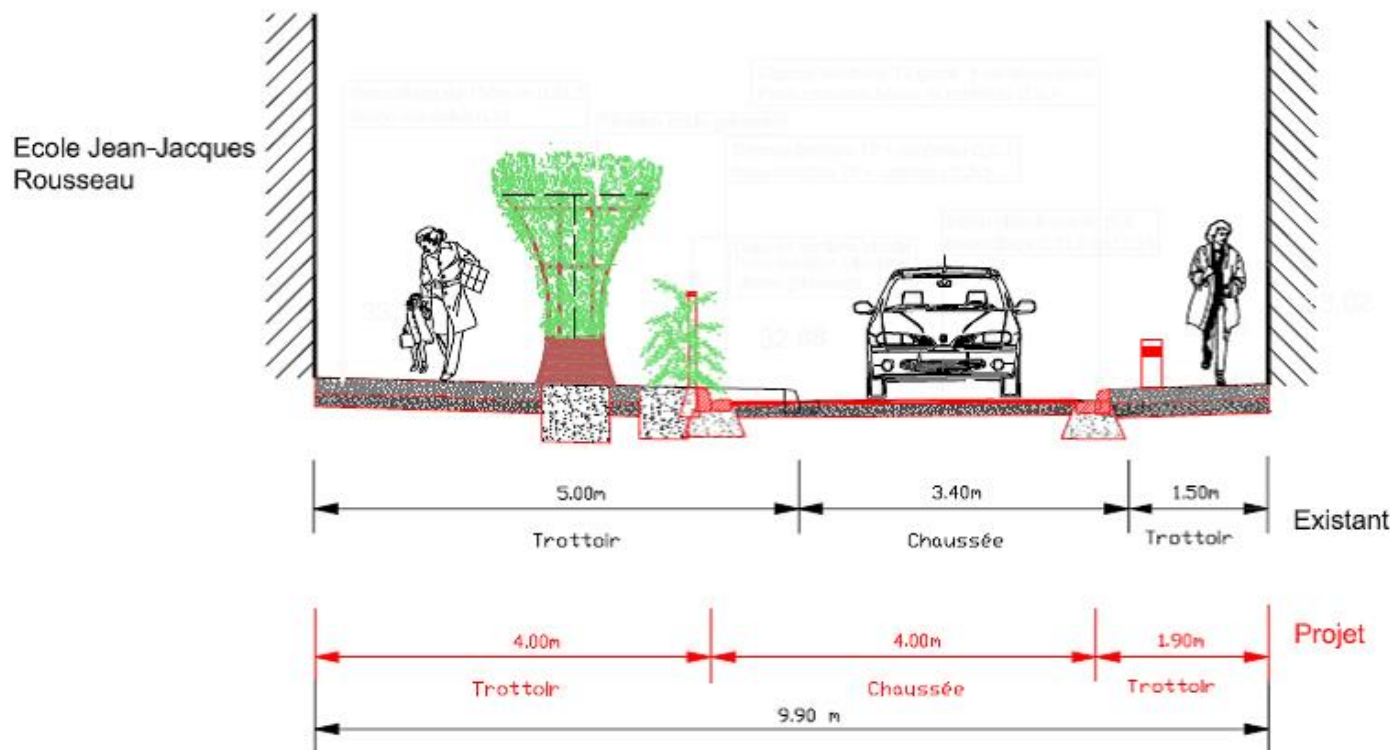
Exemple d'aménagement en béton désactivé

Vue en plan



Rue Georges Courteline

Coupe Type PROJET



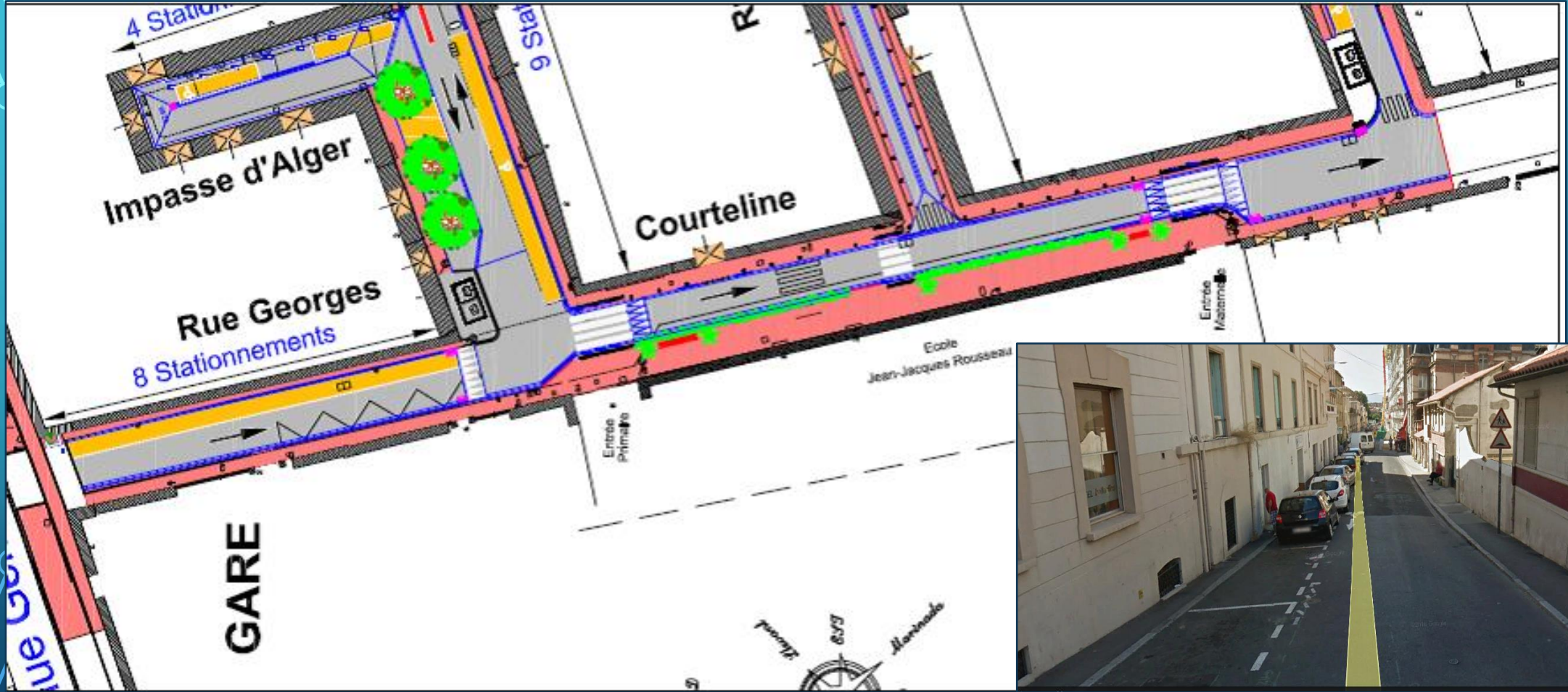
Etat des lieux :

- Cheminement des piétons inconfortable,
- Stationnement unilatéral (8 places),
- Chaussée et trottoirs en mauvais état.

Le projet envisagé :

- Elargissement de la voie au droit du GS J. J. Rousseau pour la sécurité incendie,
- Elargissement du trottoir côté opposé au GS,
- Création de plateaux traversant,
- Maintien des places de stationnement,
- Elargissement du trottoir côté sud, entre l'av. de Gaulle et la rue d'Alger,
- Mise en place de mobilier urbain (bancs, barrières, bornes et potelets),
- Intégration de plantes grimpantes sur structure métallique au niveau du GS,
- Reprise du revêtement de la chaussée et des trottoirs.

Vue en plan



4 – Planning général des travaux :

Démarrage des travaux :

- Rue Georges Courteline : Juillet 2017 (1 mois)
- Démarrage des autres rues courant octobre 2017 (6,5 mois) :
 - Rue Victor Hugo - 3 semaines
 - Rue François Marceau - 4 semaines
 - Rue Pierre-Jean de Béranger - 5 semaines
 - Boulevard du Roussillon - 6 semaines
 - Rue et impasse d'Alger - 4 semaines
 - Rue Pierre Lefranc (continuité en option après enquête de proximité) – 4 semaines

Intervention Ville de Perpignan

5 – Coût des travaux :

Coût estimé des travaux par rue, phase 2 :

Rue Victor Hugo	29 000 € TTC
Rue François Marceau	92 000 € TTC
Rue Pierre-Jean de Béranger	98 000 € TTC
Boulevard du Roussillon	106 000 € TTC
Rue d'Alger	81 000 € TTC
Rue Pierre Lefranc (continuité)	22 000 € TTC
Rue Courteline	150 000 € TTC
	<hr/>
Coût total des travaux phase 2 :	578 000 € TTC



- ❖ **Pour tout renseignement complémentaire vous pouvez vous adresser :**
 - **A la Direction des Etudes et Travaux de l'Espace Public - au 04.68.66.33.55**
 - **A la Mairie Ouest, 16 av. de Belfort – 04.68.62.37.82**
 - **Directement auprès du conducteur de travaux situé sur le chantier.**

- ❖ **Ces informations vous sont également données pour vous aider à adapter vos itinéraires habituels et ceux de vos visiteurs et fournisseurs.**

- ❖ **Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que nos équipes se mobilisent pour réduire au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.**